

Số: ~~2079~~ /QĐ-UBND

TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 4 năm 2011

QUYẾT ĐỊNH

**Duyệt đầu tư bổ sung xây dựng 02 nút giao thông
và dãy phân cách thuộc dự án BOT An Suông - An Lạc**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26 tháng 11 năm 2003; Luật số 38/2009/QH12 ngày 19 tháng 6 năm 2009 của Quốc hội về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản;

Căn cứ Nghị định số 209/2004/NĐ-CP ngày 16 tháng 12 năm 2004 và Nghị định số 49/2008/NĐ-CP ngày 18 tháng 4 năm 2008 của Chính phủ về ban hành và sửa đổi, bổ sung Quy định quản lý chất lượng công trình;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2009 và Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về ban hành và sửa đổi, bổ sung Quy định quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27 tháng 11 năm 2009 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT, BT, BTO;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14 tháng 12 năm 2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 03/2011/TT-BKHĐT ngày 27 tháng 01 năm 2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn thực hiện quy định của Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27 tháng 11 năm 2009 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 03/2009/TT-BXD ngày 26 tháng 3 năm 2009 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ; Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 26 tháng 5 năm 2010 của Bộ Xây dựng hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Công văn số 2241/TTg-KTN ngày 08 tháng 12 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ về xây dựng bổ sung một số hạng mục thuộc dự án BOT An Suông - An Lạc trên Quốc lộ 1A;

Xét Tờ trình số 132/CT-KTKT ngày 04 tháng 4 năm 2011 của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO về duyệt dự án đầu tư bổ sung một số hạng mục giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A, đoạn An Suông - An Lạc; Tờ trình số 16/TTr-SGTVT ngày 08 tháng 4 năm 2011 của Sở Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Duyệt đầu tư bổ sung 02 nút giao thông (nút giao Quốc lộ 1A/Tỉnh lộ 10 và Quốc lộ 1A/Tỉnh lộ 10B) và dây phân cách làn xe thuộc dự án BOT An Suông - An Lạc với nội dung như sau:

1. Tên dự án: Dự án BOT An Suông - An Lạc.
2. Hạng mục bổ sung: Xây dựng 02 nút giao thông (nút Quốc lộ 1A/Tỉnh lộ 10 và Quốc lộ 1A/Tỉnh lộ 10B) và dây phân cách giữa làn xe thô sơ và xe cơ giới.
3. Nhà đầu tư: Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO.
4. Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh.
5. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Tư vấn - Xây dựng - Địa ốc Văn Trường.
6. Chủ nhiệm lập dự án: Ông Đoàn Đại Thí.
7. Mục tiêu đầu tư dự án: Tăng cường tổ chức giao thông, nâng cao chất lượng khai thác Quốc lộ 1A, đoạn An Suông - An Lạc, Tỉnh lộ 10 và Tỉnh lộ 10B đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội thành phố.
8. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:
 - 8.1. Xây dựng nút giao giữa Quốc lộ 1A và Tỉnh lộ 10:
 - Xây dựng cầu vượt bằng bê tông cốt thép, tuổi thọ 100 năm dọc theo Quốc lộ 1A:
 - + Chiều dài toàn tuyến $L = 802,2\text{m}$, trong đó chiều dài cầu $393,4\text{m}$.
 - + Bề rộng cầu $24,29\text{m}$ (cho 04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ).
 - 8.2. Xây dựng nút giao giữa Quốc lộ 1A và Tỉnh lộ 10B:
 - Xây dựng cầu vượt bằng bê tông cốt thép, tuổi thọ 100 năm dọc theo Tỉnh lộ 10B:
 - + Chiều dài toàn tuyến $L = 680\text{m}$, trong đó chiều dài cầu $449,1\text{m}$.
 - + Bề rộng cầu $17,79\text{m}$ (cho 04 làn xe).
 - 8.3. Dây phân cách giữa làn xe thô sơ và làn xe cơ giới:
 - Lắp đặt dây phân cách bê tông có chiều dài $L = 20.178\text{ m}$.
 9. Địa điểm công trình: Quận Bình Tân - quận 12 - huyện Hóc Môn, thành phố Hồ Chí Minh.
 10. Diện tích sử dụng đất:
 - Nút giao giữa Quốc Lộ 1A với Tỉnh lộ 10 do Công ty IDICO-IDI đang quản lý, khai thác; không thu hồi thêm đất.

- Nút giao giữa Quốc Lộ 1A với Tỉnh lộ 10B thuộc dự án Mở rộng Tỉnh lộ 10B đã được Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 giải phóng mặt bằng; không thu hồi thêm đất.

11. Phương án xây dựng (Thiết kế cơ sở): Như đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 16/TTr-SGTVT ngày 08 tháng 4 năm 2011.

11.1 Xây dựng nút giao giữa Quốc lộ 1A và Tỉnh lộ 10:

- Vị trí cầu: Tim dọc cầu trùng với tim tuyến Quốc lộ 1A.
- Chiều dài cầu chính: $L_c = 393,4\text{m}$. Sơ đồ nhịp gồm 10 nhịp dầm SuperT: $39,2 + 3 \times 40 + 27,5 + 45 + 42,5 + 2 \times 40 + 39,2$; mặt cắt ngang cầu gồm 02 nhánh, nhịp cầu mỗi nhánh gồm 06 dầm SuperT.
- Chiều dài đường hai đầu cầu: $L = 408,8\text{m}$.
- Đường gom dọc hai bên cầu, chiều rộng: 8m .
- Mặt đường bê tông nhựa đảm bảo cấp mặt đường cấp cao A1, Modun đàn hồi $E_{yc} \geq 180 \text{ Mpa}$.
- Bố trí sàn giảm tải sau Mố M1 dài 35m , Mố M2 dài 45m , được thiết kế bằng bê tông cốt thép cấp BT 25Mpa, trên hệ cọc bê tông cốt thép $30\text{cm} \times 30\text{cm}$.
- Hai bên đường đầu cầu: Bố trí tường chắn.

11.2. Xây dựng nút giao giữa Quốc lộ 1A và Tỉnh lộ 10B:

- Vị trí cầu: Tim dọc cầu theo hướng tuyến đường Tỉnh lộ 10B.
- Chiều dài cầu chính: $L_c = 449,1\text{m}$. Sơ đồ nhịp gồm 11 nhịp dầm SuperT: $39,2 + 3 \times 40 + 42,5 + 45 + 42,5 + 3 \times 40 + 39,2$, mặt cắt ngang cầu gồm 08 dầm SuperT (trừ nhịp 5, nhịp 6, nhịp 7 mỗi nhịp là 09 dầm superT).
- Chiều dài đường hai đầu cầu: $L = 230,9\text{m}$
- Đường gom vào đường vòng hai bên cầu chiều dài: $L = 1.147,42\text{m}$; chiều rộng mặt đường xe chạy: 7m .
- Mặt đường bê tông nhựa đảm bảo cấp mặt đường cấp cao A1, Modun đàn hồi $E_{yc} \geq 180 \text{ Mpa}$.
- Bố trí sàn giảm tải sau mố M1 dài 40m , mố M2 dài 20m bằng bê tông cốt thép cấp BT 25Mpa, trên hệ cọc bê tông cốt thép $30\text{cm} \times 30\text{cm}$.
- Hai bên đường đầu cầu: Bố trí tường chắn.

11.3. Dây phân cách giữa làn xe thô sơ và làn xe cơ giới:

Lắp đặt dây phân cách bê tông giữa làn xe thô sơ và làn xe cơ giới với chiều dài tổng $L = 20.178 \text{ m}$; không lắp đặt tại các vị trí trạm xăng dầu, trạm cân, vị trí ra vào nhà máy, xí nghiệp có xe container, vị trí ra vào khu dân cư có xe ô tô lưu thông với chiều dài hợp lý.

11.4. Các hạng mục công trình khác:

- Kè kênh Lương Bèo (đoạn từ Quốc lộ 1A về phía Khu công nghiệp Pouyen): Xây dựng đồng bộ với kè bờ kênh thuộc dự án Tỉnh lộ 10B hiện hữu.

- Hệ thống thoát nước, chiếu sáng công cộng, cây xanh: Bố trí hoàn chỉnh theo cấp đường.

11.5. Các tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng:

- Tiêu chuẩn thiết kế cầu 22TCN 272-05;
- Đường ô tô - yêu cầu thiết kế TCVN 4054-2005;
- Đường đô thị yêu cầu thiết kế TCXDVN 104-2007;
- Quy trình thiết kế áo đường mềm 22TCN 211-06;
- Quy trình thiết kế áo đường cứng 22TCN 223-95;
- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật QCVN 07:2010/BXD;
- Tiêu chuẩn thiết kế mạng lưới thoát nước TCVN - 7957:2008;

và các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khác liên quan theo đúng quy định.

12. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cầu đường bộ; cấp III.

13. Tổng mức đầu tư dự án:

Tổng mức đầu tư: 704.584.381.644 đồng.

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng:	571.214.728.900 đồng
+ Chi phí quản lý dự án:	5.738.882.812 đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	22.187.434.707 đồng
+ Chi phí khác:	10.316.757.328 đồng
+ Dự phòng phí:	95.126.577.897 đồng

13. Nguồn vốn đầu tư: Nhà đầu tư tự thu xếp các nguồn vốn hợp pháp để thực hiện dự án theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) theo quy định tại Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27 tháng 11 năm 2009 của Chính phủ.

14. Hình thức quản lý dự án: Nhà đầu tư tự quản lý dự án theo quy định của pháp luật.

15. Thời gian thực hiện: 2011 - 2013.

16. Phương án tài chính: Các chỉ tiêu tài chính và thời gian thu phí được xác định trong Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) thực hiện dự án.

Điều 2. Nhà đầu tư chịu trách nhiệm:

- Về tính chính xác về cơ sở pháp lý, nội dung và các số liệu tính toán đề trình trong hồ sơ dự án;

- Tổ chức triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng công trình, quản lý quy hoạch đô thị, công tác đấu thầu và các quy định khác có liên quan;

- Chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu thiết kế, lựa chọn kiểu dáng các kết cấu mô trụ cầu, lan can cầu, hệ thống chiếu sáng, cho phù hợp nhằm đảm bảo an toàn chịu lực, mỹ quan công trình và hài hòa với cảnh quan đô thị; thiết kế kết cấu bó vỉa, vỉa hè theo mẫu được Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh ban hành tại Quyết định số 1762/QĐ-SGTVT ngày 18 tháng 6 năm 2009;

- Xác định cụ thể vị trí cầu thang bộ hành phù hợp với quy hoạch đường, vị trí lắp đặt dây phân cách, tổ chức giao thông thuận lợi, an toàn.

- Riêng hạng mục cây xanh, Nhà đầu tư có trách nhiệm lấy ý kiến của Sở Giao thông vận tải trước khi phê duyệt thiết kế;

- Lập Báo cáo Đánh giá tác động môi trường, trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt trước khi khởi công xây dựng công trình theo đúng quy định tại Nghị định số 80/2006/NĐ-CP ngày 09 tháng 8 năm 2006 và Nghị định số 21/2008/NĐ-CP ngày 28 tháng 02 năm 2008 của Chính phủ;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan để thiết kế, thi công sao cho đồng bộ về quy mô, tiến độ, nhất là đối với các dự án, công trình lân cận; đảm bảo chất lượng công trình, an toàn giao thông, an toàn lao động trong phạm vi khu vực xây dựng công trình;

- Triển khai công tác thẩm định an toàn giao thông đối với công trình này trong bước thiết kế bản vẽ thi công theo quy định tại Quyết định số 23/2007/QĐ-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2007 của Bộ Giao thông Vận tải;

- Phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế, thi công và các đơn vị khác có liên quan để đảm bảo tuyệt đối an toàn, chống rò điện đối với các trụ chiếu sáng trong các giai đoạn thiết kế, thi công và khai thác (có biện pháp thiết kế các vị trí đấu nối lên cao, sử dụng các chất liệu phù hợp chống rò điện, cấu tạo hệ thống tiếp đất an toàn, ...);

- Tổ chức quản lý thực hiện dự án tuân thủ các quy định tại khoản 2 Điều 45 của Luật Xây dựng, Điều 33 của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

- Trong quá trình thực hiện, điều hành dự án, nếu có những thay đổi, vướng mắc vượt thẩm quyền thì nhà đầu tư phải báo cáo cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, quyết định;

- Thông báo các thông tin dự án và phối hợp với chính quyền địa phương để được giám sát đầu tư của cộng đồng theo đúng quy định tại Quyết định số 80/2005/QĐ-TTg ngày 18 tháng 4 năm 2005 của Thủ tướng Chính phủ.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Kho bạc Nhà nước thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận 12, Bình Tân, huyện Hóc Môn, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển IDICO và Thủ trưởng các Cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND. TP;
- ITUB: CT, các PCT;
- VPUB: các PVP;
- Các Phòng Chuyên viên;
- Lưu: VT, (ĐTMT-Thg) H. 45

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Thành Tài